

汽车节能补贴门槛提高 部分车商自掏腰包补贴

记者 赵庆东

10月1日起,1.6升及以下节能环保汽车(乘用车)实施新一轮推广补贴政策,将入围车型门槛提高至百公里油耗5.9升。受此影响,不少原本享受节能补贴的车型“出局”。

如今,半个多月过去了,近日记者走访乐山多家4S店了解到,在新旧政策交替之际,经济型汽车消费市场观望情绪浓厚。为了拉动销量,部分4S店“自掏腰包”,用厂家补贴代替国家补贴。



资料图片

入围门槛提高至5.9升/百公里

“从2013年10月1日至2015年12月31日,继续实施1.6升及以下节能环保汽车推广补贴政策,补贴金额仍是每辆车3000元。”乐山一家合资品牌的相关负责人说,上一轮补贴政策已经于今年9月30日停止,相比之下,新补贴政策对车辆的节能、环保程度要求更高。

据悉,从今年10月1日到2015年12月31日,国家开始实施新的节能环保汽车推广补贴政策,这次提高了“门槛”,入围车型门槛提高至百公里油耗5.9升。记者注意到,此次对于1.6升及以下汽车不再一刀切划定油耗标准,而是根据整车质量进行分段设定。例如,整车质量在1090千克至1205千克的,百公里油耗不超过5.6升;整车质量大于1205千克的,百公里油耗不超过5.9升。此外,推广车辆在污染物排放上必须达到国五标准。政策还鼓励采用发动机怠速启停、高效直喷发动机、混合动力、轻量化等节能环保技术和产品。

“由于大部分的汽车厂商都面临节能补贴被停的问题,这意味着新一轮节能技术和产品开发高潮即将到来。”一家自主品牌的负责人说,未来3年内,汽车的平均节油能力将会大大提升。同时,还将推动混合动力、纯电动等新能源汽车发动机的发展。

享受补贴入围比例缩至5%

记者采访了解到,此前的节能汽车补贴政策约有25%左右的乘用车车型都能进入节能环保汽车补贴目录,但获得新一轮补贴的入围车型比例将降低至3%至5%,也就是说,市场上在售的绝大部分现有车型无法享受节能补贴。“不管是合资还是自主,这意味着很多品牌的名下一辆车都享受不到,享受到的车型也是少之又少。”乐山万丰长安汽车负责人告诉记者。

事实上,节能补贴对购买经济型车辆的车主有很大吸引力。“按揭买车要付首付款、购置税、上牌费、保险费等各种费用,如果有3000元节能补贴款,这数额还是相

当诱人。”消费者林先生说。林先生想买一辆五六万元的代步车,他说,如果车商能直接优惠3000元,对于刚刚参加工作的他来说,确实能减轻压力,节能补贴是他购车所考虑的因素之一。

采访中大部车商表示,购买5万-6万元代步车的车主,对于购车的要求一般有价格和节油两方面,若两款车型的价格相差不多,国家直接补贴3000元,等于给车辆打了一个9.5折,仍会影响车主对汽车的选择。

1.6升及以下市场受影响

国家的3000元节能补贴要重新调整的消息事实上在8、9月份就已经在乐山市场上传开了,包括东风日产、长城汽车等在内的不少经销商也打出积极的促销提醒条幅,呼吁购买小排量车的消费者要赶紧买车,从而可以节省3000元。

在10月1日政策正式实施之后,记者了解到,该政策的调整多少还是影响了一点该排量区域的小型车市场。有的经销商为了留住这些客户,咬牙自己掏出3000元继续补贴给消费者。乐山长城汽车负责人告诉记者,国家节能补贴调整之后,部分车型的补贴也取消了,所以这个车价格也就受到了一些影响。长城旗下7款车型目前全部取消,但不排除个别车型在未来还会继续享受,但现在影响还是明显的,因为车型价格都是几万元,3000元计划占了整个车价的5%,这个补贴取消还是会买这些车的消费者暂停买车而进行观望。

乐山金华比亚迪负责人介绍,虽然国家取消了比亚迪F3与速锐的补贴,但即日起,比亚迪开展了“厂商给力3000元惠民补贴进行到底”活动,现在购买比亚迪节能车型,依然续享3000元补贴。

乐山东山吉利汽车负责人告诉记者,节能补贴取消之后,他们公司现在还是依旧延续消费者这部分的补贴优惠。

采访中大部分品牌都表示,虽然节能补贴,1.6排量经济型轿车门槛提高了,但以前补贴的车型仍然可以享受节能补贴。即使不在节能补贴范围内,4S店也会给购车者这部分补贴款。

行业动态

工信部首次发布48家车企 “劝退”预警名单

继工信部下发《关于建立汽车行业退出机制的通知》(以下简称《通知》)后,近日工信部又发布了首批公示企业名单。进入这一名单,意味着企业在整顿期过后,如果依然无法通过相关考核,将被“劝退”。

根据《特别公示车辆生产企业(第1批)》的公告,首批共有吉林通田汽车有限公司、抚顺金信客车有限公司、扬州新亚车辆有限公司等48家车企,特别公示期从2013年11月1日至2015年10月31日止。

工信部表示,特别公示期间,不受理被特别公示企业的新产品申报。被特别公示的企业经考核符合准入条件的,取消特别公示,恢复受理其新产品申报。特别公示期满后,未申请准入条件考核或考核不合格的企业,暂停其《车辆生产企业及产品公告》,且不得办理更名、迁址等基本情况变更手续。

汽车行业资深分析师贾新光告诉《每日经济新闻》记者,今年8月工信部的《通知》出台,将推动我国汽车产业的兼并重组。

据统计,目前我国有各类车辆生产企业1300多家,工信部认为,在这1000多家企业中,有一批企业多年来处于停产或半停产状态,产量极少甚至没有产量,生存十分困难,成为我国汽车产业兼并重组的主要阻力之一。

一位业内人士表示:“收购这些企业可以获得一个壳资源,但也会承受相应的经营、经济等多方面的负担,上汽、北汽等大型汽车集团基本不会考虑将它们作为兼并重组对象。”

日前,也在预警名单上的镇江天洋汽车内部人士表示:“从目前的情况来看,再次通过考核的可能性较小,未来两年如果没有‘投靠’的企业,很可能面临被淘汰的风险。”

随着落后企业逐渐退出,我国汽车产业的集中程度将进一步提高,兼并重组的步伐将加快。今年年初,工信部、财政部、国家发改委等部门联合发布《指导意见》,将汽车业列为九大兼并重组重点行业的第一位,并提出2015年,前10家整车企业产业集中度要从2010年的82.2%提升至90%。

据新华网

乐山车市

人车共时尚 生活更美好

10月27日下午,乐山金华汽车与乐山紫凝会所强强联手,在比亚迪4S店举办了主题为“时尚点燃激情,美丽改变人生”的美丽人生时尚汇活动,为受邀前来的数十位比亚迪车主及家人带来了一股时尚清风。活动中,比亚迪售后技师关于爱车的售后保养讲解与养生专家对中医传统保健养生知识的介绍将车与人的共性精妙结合,使在场的比亚迪车主频添更多自豪和自信。穿插的有奖互动、试乘试驾和优惠购车活动环节也让活动更加丰富多彩。

吕九胜 文/图



活动现场

新车动态

日产换代奇骏国内曝光 11月发布

继全新一代日产奇骏在2013法兰克福车展中首发亮相后,随后海外媒体也多次曝光过该车的谍照。而目前,国内有车迷在微博上发布了所拍摄到的实车图片,并表示是在东风日产花都工厂内进行的拍摄。与此同时,有媒体预测该车很有可能会在11月开幕的广州车展中正式亮相,并将在2014年实现国产化。

全新一代日产奇骏(X-Trail,美版为Rogue)是基于日产雷诺联盟基于CMF模块化平台所打造的换代新车。可以说在外观造型上新一代奇骏有了脱胎换骨的变化。新一代奇骏的整体风格抛弃了现款方盒子式的设计,转而采用了全新具有饱满、动感的车身线条来勾勒出圆润且时尚的造型,并向城市级SUV的主流风格靠拢。

动力方面,日产目前只公布了美国版Rogue的动力总成。新一代奇骏全系搭载一款2.5L直列四缸自然吸气发动机,最大马力输出170Ps,和现款车型完全保持一致。同时与新一代标配有运动模式的Xtronic CVT无级变速器相匹配。根据官方数据显示,新一代CVT变速器的传动效率提升了10%,同时整车的燃油经济性相比现款车型也提升了18%。

东辑



全新一代日产奇骏 资料图片