

# 今日物流 专刊

主办: 中国西部现代物流港管委会 遂宁日报社

## 精品会展深入人心 品牌创建提升物流港形象

本报讯(全媒体记者 梁界波) 11月29日,2017年CAWD企业家年会在物流港圆满落幕。会议期间,中国仓储与配送协会有关负责人对遂宁市、物流港对本次大会成功举办所做的精心组织工作和相关会务筹备工作给予了高度评价,中国仓储与配送协会还授予远成国际会议中心“中国仓储与配送协会会址”称号。今年,物流港已成功举办全国物流园区工作年会、2017年CAWD企业家年会两场全国性物流高规格会议,园区的精品会展已深入人心,物流港打造物流界“达沃斯小镇”已初见成效。

不仅如此,今年物流港还成功列入“全国优秀物流园区”,园区创建省级高新技术产业园区也成功通过省专家组评审论证。目前,物流港已

成功创建“全国首批示范物流园区”“全国首批智慧物流配送示范基地(园区)”“国家级示范物流园区”“全国流通领域现代物流示范城市”“中国物流示范基地”“全国优秀物流园区”等6张国家级名片。同时,还成功创建“四川省‘51025’重点产业园区”“四川省生产性服务业功能示范区”“四川省新型工业化产业化示范基地”“四川省电子商务示范基地”“四川省开发区‘十二五’规划培育发展地”5个省级品牌。园区品牌创建的成效日渐显著,物流港品牌和形象都得到显著提升。服务成渝、辐射西部、贯通沿海,物流港正积极构建与国际接轨的高新产业聚集生产型物流园区,积极申创国际陆港城市,加快建设绿色千亿物流园区步伐。

## 物流港全面加强党的建设 提升园区发展内在动力

本报讯(全媒体记者 梁界波) 时下,物流港正掀起贯彻党的十九大精神热潮。物流港党工委、管委会要求结合园区发展实际抓好党的十九大精神贯彻落实,加快建设“国际物流港、千亿产业城”,尤其是要加强党的建设,打造善于谋事、激情干事的干部队伍,进一步提升园区发展的内在动力。

今年以来,物流港党工委以巡察为契机,全面梳理反馈意见、移交问题线索,建立台账,分类排查,对发现的问题一查到底。在今年召开的党工委、主任办公会、周例会上传达学习习近平总书记重要讲话精神以及

中央、省委、市委重要决策部署精神共计30余次。园区还对全年党建以及党风廉政建设工作进行安排部署,落实工作责任,与9个直属科室签订党风廉政建设责任书,将园区党风廉政建设落到实处。

园区还全力做好脱贫攻坚工作,今年物流港领导班子分别带队先后40余次深入联系村,与群众会议座谈20余次。拨付保升乡、西宁乡等乡镇近百万扶持资金,帮助贫困户进行房屋修缮、新建、对乡镇堰塘、围水田等进行改建、新建,完善相关水利设施,保障了群众生产用水需求。

## 遂宁第三届创客大赛落幕 6个项目计划落户物流港

本报讯(全媒体记者 梁界波) 近日,遂宁第三届创客大赛暨首届大学生创新创业大赛在物流港成功举办。记者在当天的颁奖典礼上获悉,6个创新项目将落户物流港园区。

据悉,遂宁第三届创客大赛暨首届大学生创新创业大赛设立了成都、重庆、遂宁三个赛区,面向全国征集创新创业项目400余个,参赛项目覆盖面广,技术性强,科技创新类达70%以上,覆盖了电子信息、互联网及移动互联网、生物医药、新材料、先进制造、新能源及节能环保等多个行业领域。经过网上报名、资格审核、初赛、创客训练营、复赛和决赛

层层选拔,19个优质项目脱颖而出。经过决赛的激烈角逐,最终《掌上60秒》和《臻音文化艺人IP打造项目》拔得头筹,荣获初创企业组和创业团队组一等奖,分别获得三万元奖金。

目前,参赛项目中10个项目与我市投促部门积极对接项目落地事宜。颁奖典礼现场,《无人驾驶汽车超声传感器制造》《混凝土外加剂》《专项农业收割设备研发及农业服务项目》《泡洗净懒人洗涤剂》《蓝掌柜》《新型黑色光触媒材料项目》等6个项目与船山区投促局签订投资意向协议,计划落户物流港园区。

## 物流港参加2017中国(成都)国际应急装备与技术展 2家企业受到关注

本报讯(全媒体记者 梁界波) 近日,由省经信委、省博览局组织的2017中国(成都)国际应急装备与技术展在成都举办。此次展会充分展示了当前国内外应急产业发展的最新成果。物流港主动携园区企业参会,展示了物流港在发展应急物流产业上的设计构想和发展成效。

在本次展会中,物流港园区企业

威斯腾物流、物联亿达面向国内外企业成功展示了相关应急装备产品和技术,受到关注。在成功展示推广园区企业产品的同时,物流港管委会还利用展会平台,宣传了物流港创建以应急物流为特色的国家应急产业示范基地的产业发展思路,对园区招商引资优惠政策进行了大力宣传,有效进行了产业招商活动。

## 物流港做好要素保障 护航园区建设向纵深推进

本报讯(全媒体记者 梁界波) 物流港将进一步加强要素保障工作,今后,园区将在创新土地运用方式、资金筹集模式和人才运用方式等方面发力,提升要素保障能力,全方位护航园区开发建设向纵深推进。

园区将进一步强化资金保障,继续深化与国开行、农发行等金融机构合作,加强企业债券发行工作,创新使用PPP、P2P等建设模式。充分研究国家政策导向,合理采用市场化方式,设立物流港产业发展基金。强化用地保障,园区将加强与上级国

土、规划部门对接,多渠道解决用地指标。积极盘活存量土地,督促整改低效用地,对出现土地闲置、严重违约、不能按照协议完成经济指标的项目,适时启动退出机制。

完善体制机制保障,园区将进一步强化物流港政务服务中心功能,精简审批环节和前置条件,探索实现由一站式服务向“一个窗口受理、一站式审批”的综合审批服务模式转变,加强项目服务能力,为企业高效、便捷落户物流港园区创造良好条件。

# 做实做大发展平台 物流港加快推进拓展新区建设

初冬时分,漫步物流港拓展新区,随处可见热火朝天的项目建设景象……东盟国际产业园、光电产业园标准厂房一期、中环线、拓展新区纵一路等产业、基础设施项目建设均加快推进,物流港拓展新区建设正全面铺开。

今年以来,物流港全力拓展园区发展空间,逐步扩大发展动能,做实做大发展平台。全面启动并加快推进万亩拓展新区建设。目前,园区正全力攻坚以道路、场坪为主的基础设施建设,园区将按照“外环内网”的道路建设规划,构建“两纵四横”的物流港道路骨架网,推动招商项目加快入驻并建设。未来,拓展新区将成为物流港产业集聚的主战场,为加速千亿物流园区建设奠定坚实的产业支撑。

## 加速高新产业积聚 构建“两纵四横”骨架网

在拓展新区物流港光电产业园标准厂房一期建设工地上,数堆钢筋堆放在工地上,机械正有序地运作,工人们正加紧施工。物流港经济发展局相关负责人介绍,总投资60亿元、占地445亩的光电产业集群项目,是物流港精心打造的高新产业集聚区,今后将成为加快园区经济发展的助推器之一。



光电产业园标准厂房一期加紧施工

“园区光电产业集群的加速建设,将有助于物流港加大高新技术产业项目集聚,推动园区产业转型升级。”物流港党工委书记、管委会主任牛斌介绍,目前,物流港正加速推进视派特手机屏、盈创汇鼎机器人、珩必鑫覆铜板等新引进项目在加快建设并投产,今年内力争实现产值1亿元以上。

同时,园区还加速引进大项目,搭建好产业平台,促进项目开工建设。2018年,包括东盟产业园、南部产业园将力争完成场坪工作,西部片区、保升片区道路基础将成型,确保项目开工建设取得成效。

在拓展新区的道路建设上,物流港将按照“外环内网”的道路建设规划,构建“两纵四横”的物流港道路骨架网,并加快推进学校、医院、保障性住房、配套设施等基础设施建设。目前,拓展新区北部片区、西部片区、南部产业片区道路及场坪建设都在加快推进。拓展新区环线共7.5公里初步形成,纵一路正加快建设。

当前,物流港正全力推动物流港PPP项目进入施工阶段。属于市、区重大工程的物流港PPP项目主要建设内容为道路、绿化、排水工程及配套设施。目前,该项目已同步开展了土地、林地征报审批工作,征地、拆迁工作和电网、气网改迁工作,确保了项目进场的施工条件。今年底至明年,园区将建设骨干道路及西片连线路,实现南北片区建设成片。

## 攻坚拓展新区建设 全力打造千亿产业集群

“十三五”期间,物流港将加快新型工业、高新技术产业发展,推进产业集群化发展,做活核心物流区,全力攻坚拓展新区建设,奋力攻坚“三片”(即:北部产业片、西部产业片、南部产业片),努力建设产值达千亿元的产业集群。

未来几年,物流港将统筹拓展新区10平方公里的山水林田湖各类资源,推进“北部产业片”“西部产业片”

和“南部产业片”三大区域建设,加速构建千亿产业集群。

为此,园区将进一步强化产业互动互融,依托和发挥核心区物流优势,加快拓展新区招商和产业布局。5平方公里的北部产业片,主要布局食品加工业、装备制造、西部产业片将主要布局学校、医院、房地产等城市功能性产业,着力建设生态绿色宜居的城市板块;2.5平方公里的南部产业片,主要布局以电子信息、光电产业为主的高新产业集群。

“通过3-5年的努力,物流港拓展新区以光电产业集群、食品加工、装备制造为主导的新型工业将得到集聚化发展,推动园区经济发展保持较高增速。”牛斌介绍,到2018年,园区力争新引进重大项目30个,签约金额130亿元以上,累计完成投资达100亿元。到2020年,力争创建国家级高新技术开发区,建成区面积30平方公里,常住人口达10万人,投运重点项目达100个,营业收入突破1000亿元。(全媒体记者 梁界波)

# 为遂宁“加快发展、弯道超车”贡献物流力量 物流港营业收入有望破500亿

本报讯(全媒体记者 梁界波) 日前,记者从物流港管委会获悉,今年物流港园区营业总收入将突破500亿元,继续朝千亿园区的目标稳步迈进。创新发展,做强主业,发力现代物流,凝聚高新产业积聚,将成为园区今后发展的主旋律。

“十三五”时期,是物流港从开发建设到培育育强的关键期,是其从物流园区向产业园区转型升级、申创高新技术产业开发的关键期。为此,物流港将突出发展现代物流业,推行“物流+制造”“物流+商贸”“物流+

产业”“物流+电商”等发展模式,加快建成西部重要的现代物流中心。

党的十九大报告鲜明提出“加快建设创新型国家”。目前,物流港创建省级高新区已通过专家评审。在高新区建设方面,物流港思路明晰,措施得力。物流港管委会相关负责人介绍,2018年,物流港将以打造川中丘陵地区创新驱动发展、成渝城市群科技深度融合的棋眼为战略定位,以“做实核心区、做强拓展区、建设高新区”为工作主线,攻坚“四城”建设(创新城、产业城、宜居城、活力城),

构建高新产业“1+3”体系(现代物流+高端装备制造及新材料、电子信息及光电、绿色食品及生物制药),推动以物流为特色的现代产业交互融合发展。园区将推动铁路专用线高效运行,着力引进高端装备制造及新材料、绿色食品及生物制药等重点产业,全年力争入驻4家。

此外,园区将进一步壮大高新产业集群,着力引进电子信息及光电等主要产业,明年力争入驻8家,实现营业收入600亿元。力争尽快把园区建设成为发展高新技术产业的高

地、成渝经济区的创新中心、绿色智慧产业的聚集区、对外开放改革试验的先行区。

在建设国际物流港、现代产业城的征程中,物流港将以党的十九大精神为统领,深入贯彻落实中央和省市委的决策部署,坚持以绿色发展为导向,以改革创新为动力,以结构调整为重点,着力培育新动能、打造新业态、扶持新主体、拓宽新渠道,加快推动现代物流转型升级,为全市“加快发展、弯道超车”贡献更多物流力量。

## 污水处理厂投资八千万 主体工程全部完成



11月28日下午,记者来到物流港污水处理厂项目建设现场。在污水处理厂,一栋栋橘黄色建筑,格外惹人眼球,厂区内的道路硬化、绿化附属工程已全部完成,各个车间里的污水处理设备已成功安置。“10月份,厂区完成了污水处理设备安装,待尾水管网建设完成后,污水处理厂即可投入使用。”现场施工负责人对记者介绍。

物流港污水处理厂项目是园区首个PPP项目,也是园区2017年度重大项目之一,项目总投资8000万元,占地39亩,主要建设综合楼、机修仓库、鼓风机房变配电间、污泥脱水间等。投入使用后,能直接解决整个物流港片区内的工

业污水及生活污水处理2万立方米/日。物流港污水处理厂的建成和投入使用,不仅能满足物流港片区工业治污的需求,也能使市城区生活污水处理负荷运行现状得到有效改善。处理达标后的污水,一部分将排入米家河,一部分将留在厂区作为综合利用。

据悉,物流港污水处理厂能实现年COD减排2200吨、氨氮减排240吨。污水厂投入使用,将极大改善辖区内的水环境和生态环境,为园区可持续发展、生态发展增添砝码。(全媒体记者 梁界波)

## 物流港完善通道枢纽 打造国际物流通道

本报讯(全媒体记者 梁界波) 11月29日下午,记者走进物流港遂宁铁路物流分拨中心,看见数条铁轨向远方延伸。“6月末,铁路货运专线已成功和国铁接轨。待专线竣工验收后,遂宁铁路货运将通过渝西欧铁路直达欧洲。12月底,铁路货运专线将正式投入使用。”四川威斯腾物流公司相关负责人对记者介绍,目前,物流港园区正不断完善通道枢纽,依托公铁联运体系,正加快打造“东进西出、南上北下”的物流枢纽中心,打造国际物流通道。

物流业的蓬勃发展离不开完善的道路枢纽建设。物流港积极构建物流大通道,利用珠海港遂宁办事处的有利条件,加强与大通道沿线城市的互联互通,推进省内外、国际等多条通道建设,深化与珠海港、宁波港以及临沂等物流城市“港港合作”,打造区域性物资集散分拨中心,并积极与京津冀、长三角等经济区构建合作关系,助推经济区域间市场高效无缝对接。

落地,是多方推动的“川贵广一南亚国际物流大通道”建设中的重要一环。由遂宁市、贵州黔南州和广东珠海市共同发起的“川贵广一南亚国际物流大通道”,预计通过2-3年建设,最终形成一条连通西南内陆和东南沿海、融入海上丝绸之路和“中巴经济走廊”的国际商贸物流大通道。

“借助这条物流大通道建设,遂宁正努力成为西南地区大宗产品的集散地,而物流港将成为遂宁现代物流强有力的‘桥头堡’。”物流港管委会相关负责人表示,未来遂宁物流不仅将瞄准西南,还将主动融入国家“一带一路”发展战略,东南亚、南亚也将是遂宁向南开放的一个潜力市场。

打造物流大平台,拓宽发展路径。不仅如此,物流港还全力申创和打造国际陆港。建立区域性物流信息综合服务中心,提高物流货运率,并加快发展冷链物流、快递物流和农村物流,形成特色鲜明、符合遂宁绿色发展思路的物流特色体系。

年度重点项目 逐个看