

河东新区专刊

主办:遂宁市河东新区管理委员会 遂宁日报社

河东新区全面完成基层组织赋码工作 促进城乡社区治理智能化

本报讯 按照中省市关于做好基层群众性自治组织特别法人社会统一信用代码赋码工作(以下简称“赋码工作”)的安排部署,从去年11月起,河东新区就开始进行集中赋码。“赋码工作”共分为数据比对、代码生成、证书印制和发放三个阶段。

截至3月底,河东新区基层群众自治组织特别法人社会统一信用代码赋码工作全面完成。新区12个村委会和16个居委会都陆续领到了特别法人证书,让村(居)委会有了自己

的“身份证”,“身份证”上载有村(居)民委员会名称、地址、统一社会信用代码、法定代表人及发证机关等信息,经加盖民政局印章后方为有效。

据了解,基层群众性自治组织特别法人社会统一信用代码证书的发放,有助于明确基层组织的权、责、利,提高新区城乡社区治理法治化、智能化、专业化水平和村(居)委会规范化建设,促进城乡社区治理体系和治理能力现代化。

(杨柳)

河东新区多部门联合督查 切实做好环境污染防控管理

本报讯 为切实做好环境污染防控工作,提高大气环境质量,近日,河东新区党工委副书记刘小龙、副主任陈亚东带领新区执法、建设、规划、环保局等相关职能部门,联合对“中环线匝道”及“碧桂园天益”项目出现噪音扰民、裸土覆盖不全面、杂物乱堆放清理不及时、降尘防尘设施不到位等问题进行现场复查督导。

经查看,“中环线”裸土已全面覆盖,工地降尘基本到位,进出口问题继续停工整改,“碧桂园天益”项目全面停工整改。检查组要求,施工工地必须按照“六必须、六不准”进行管理;建设局要发挥行业管理职能,督导工地文明施工;执法分局要加大巡查、执法力度,配合建设部门管好在建工地,确保新区环境优美。

(杨柳)

河东新区政务服务中心深化机构改革 开启国地税“一窗通办”办税模式

本报讯 4月23日,河东新区政务服务中心国地税“一窗通办”服务模式正式启动,以“优化营商环境”、“最多跑一次”为亮点,新增设了税务登记注销变更、票种核定、跨区域事项报验登记等业务,确保“一窗通办”

顺利推进,实现一个窗口、一份资料便可办结国地税所有业务,进一步开创了政务服务环境的新局面,也稳步提升了纳税人的满意度,为河东经济社会发展发挥更大的作用。

(杨柳)

今日物流专刊

主办:中国西部现代物流港管委会 遂宁日报社

物流港围绕产业链精细招商 现代产业体系不断完善

本报讯 在刚结束的2018第二届“一带一路”与内陆自贸机遇(遂宁)论坛活动中,物流港与中国交通运输协会电商物流产业分会、成都国际铁路港投资发展有限公司、达成铁路有限责任公司、首创证券有限责任公司四川分公司签订合作协议。园区企业威斯腾物流也相关企业、高校签订签订合作协议。本次物流港签订的几个项目,涉及电商物流、物流通道建设等方面内容,将有效助推园区现代物流、

电商产业发展再上新台阶。

“园区将围绕产业链条开展精细化招商,园区组建了6个招商小分队,按产业发展路线图开展精细化招商,着力引进高新技术产业、物流装备制造等项目,不断健全和完善园区现代产业体系。”物流港投资促进局副局长袁国龙介绍,经过前期扎实工作,园区拟签约落地常瑞科技、奇创科技2个电子产业项目,全年力争完成上百亿的招商目标。

(梁界波)

物流港实施创新生态专项行动 加快“双创”工作

本报讯 日前,记者在物流港管委会获悉,今年园区将实施创新生态专项行动,将从拓展双创载体、办好企业孵化器、强化科技协同、构建创投服务体系四方面发力,有效助推园区“双创”工作,有效助推高新产业城建设。

创新创业的重要平台,鼓励支持高等院校、科研机构与园区联合建设大学科技园。

在强化科技协同上,园区将坚持共享智慧、合作共赢理念,加快对接成渝、北上广深等创新资源密集区域,加快协同创新合作,着力引进投资、人才、信息和品牌资源。

拓展双创载体,物流港将促进科技创新要素集聚,大力孵化中小科技型企业,持续培育发展新经济。

构建创投服务体系,联合股权投资基金发起创业投资基金,为初创型企业提供金融支持和增值服务。

(梁界波)

物流港实施产业腾飞专项行动 加速园区绿色产业发展

本报讯 今年,物流港将启动产业腾飞专项行动,园区将在加大精准招商力度和壮大骨干企业两方面发力,加速园区绿色产业发展,加快建设千亿产业园区。

2020年引进高新技术产业项目50个以上,协议投资400亿元以上。

在加大精准招商力度,园区力争2018年引进高新技术产业项目15个以上,协议投资100亿元以上;到

为壮大骨干企业,物流港将实施小微企业成长培育计划及小巨人企业升级,推进科技型小微企业上规模、中小企业创新升级,形成高新企业梯队式发展格局。力争到2020年,新增规模以上工业企业50家以上。

(梁界波)

河东新区着力抓好2018年安全生产工作 推动经济高质量发展和民生改善

“2018年是全面贯彻党的十九大精神的开局之年,是改革开放40周年和全面决胜小康、实施十三五规划承上启下的关键一年,也是安全生产领域的“改革年。”河东新区在安排部署2018年安全生产工作时明确要求,要紧紧围绕“控制一般事故、遏制较大事故,杜绝重特大事故、减少事故总量”这一目标,强化监管,严密防控,以更加扎实的工作,更加过硬的措施,着力抓好安全生产工作。



消防安全培训演练(资料图片) 杨柳摄

压实责任 强力推进各项工作落实

安全生产与人民群众的生命财产安全密切相关,与人民群众的获得感幸福感安全感紧密相连。2017年,河东新区安全生产总体形势持续稳定,稳中向好,较大以上生产安全事故持续保持“零控制”,消防领域成功处置火灾66起,实现灭火救援“零失误”,年度大型实战演习暨高层灭火演练深受新区党工委、管委会、广大干部职工和群众一致好评。

2018年,河东新区将以更加扎实的工作,更加过硬的措施,着力抓好安全生产工作。全力推进安全生产领域

改革发展,强化新区安全生产和职业健康监管责任体系和制度建设,出台《新区党工委、管委会推进安全生产领域改革发展贯彻实施意见》,研究安全生产监管队伍和制度建设,建立新区党工委、管委会、部门和属地单位安全生产和职业健康监管责任清单,全面强化安全生产目标考核。

强化安全生产和职业健康一体化监管执法。完善监察执法体系、制度,落实监察执法责任。依法严格查处生产安全事故和责任追究。各行业监管单位按规定制定年度监

督检查工作计划。

推进遏制重特大事故长效机制建设。推进风险分级管控和隐患排查治理双重机制建设。全面运用安全信息系统实施监控,落实真查、真改、真报。组织深入开展安全生产各类专项整治。建立完善城市安全运营管理机制。

加强安全生产和职业健康管理基础工作。强化宣传教育培训,强化“三同时”监管,强化企业安全标准化建设,强化投入保障机制,强化安全生产应急救援管理。

(杨柳)

仁里 独具特点的“城市古镇”

仁里古镇位于河东新区南面,紧靠涪江和联盟河,规划面积4平方公里,总投资约13.2亿元。古镇以近期打造“精品旅游小镇”,远期“中国旅游名镇”为目标,以川西民居结合蜀风园林为主要风格,以“分期建设、重点推进、以点带面、以线穿珠”为推进思路,形成独具特点的“城市古镇”。

仁里古镇分为核心区、风貌协调

区两个板块。其中,核心区依托联盟河沿岸景观打造、318国道步行景观街打造、老街风貌改造及景观打造、桥东板块仁和路、冰糖巷、仁里街建筑风貌及景观打造、“夜下仁里”滨河商业区域、精品大院、二桥桥头景观、上街禅修养生区等节点,以点带线,以线带面提升古镇整体品质,完善古镇产业业态。风貌协调区根据古镇整体风貌规划导则,对建筑风

貌、公共景观及市政管网进行提升,加强协调居住、服务配套功能,促进古镇产业业态全面、健康发展。

目前,古镇核心区已全面拉开建设,北入口广场、仁和路、318示范段风貌已初具形象。区域内新建道路及景观改造、桥东市政基础设施改造、古镇危旧房改造、联盟河滨河景观提升、净音别墅等多个新建仿古大院正在加快推进。

下一步,计划今年8月前完成核心区两横三纵(“两横”即商业步行街、仁里老街,“三纵”即仁和路、冰糖巷、仁里街)的打造,全面形成核心区的旅游、休闲产业。

(杨柳)



加速通道建设 促进物流提质增效

物流港多措并举做强现代物流主业

4月20日,中国西部现代物流港专用线多式联运班列发车仪式在物流港西部铁路物流园举行。当日上午9时30分,伴随着机车一声长长的汽笛,由20余个集装箱组成的货运班列在物流港威斯腾西部铁路物流园缓缓启动,列车上满载着食品、汽车零配件、电子元器件等“遂宁造”产品。这是从物流港始发的首列多式联运货运班列。

专用线多式联运班列发车仪式,是物流港构建多式联运体系,加快物流通道建设,融入“一带一路”的缩影。今年以来,围绕做强物流主业,物流港在加快物流通道建设,促进物流提质增效上发力,做大做强园区现代物流产业支撑,加快建设千亿产业园区。

构建多式联运体系 打通接轨世界高效通道

物流港首列多式联运班列的正式发出,标志着遂宁物流产业获得了新动能。在多式联运班列发车仪式上,货运班列搭载的两个白色集装箱备受关注,这是射洪县鲁银华纺织公司发往土耳其伊斯坦布尔港的50吨高档棉布,价值25万余美元。

“货运时间从60天缩减到45天,节省了差不多半个月时间。”佐鲁



多式联运班列发车现场

银华纺织公司外贸经理吴远兵对这趟全新旅程充满期待,公司每年有200余个货运集装箱发往土耳其,在物流港公铁联运的新模式下,产品不用经公路运输至重庆走长江水运,可以选择在遂宁海关报关,经铁路运输直达上海港装船。

依托铁路货运专线,遂宁及其周边地区货主可直接在遂宁铁路分拨中心办理货运业务,实现与国内各地、西亚、欧洲的大宗货物、集装箱、零散与批量货运物资的快进快出,有效降低企业物流和时间成本,也为遂宁现代物流接轨世界、更广泛融入“一带一路”建设提供了新的高效物流通道。

目前,物流港公铁联运体系已完

全成型并投入运营。园区还将依托安居机场建设、涪江复航工程建设发展空运和水运,构建多式联运体系。园区将在物流通道建设上持续发力,构建“北上南下,东进西出”的物流大通道。今年,物流港将与5个以上知名物流城市、10个以上物流园区签订通道合作协议,加快物流通道建设,实现与国内重要物流节点城市的互联互通。

珠海港在遂宁设立办事处,园区将通过“港港合作”合作打通“海上丝绸之路”,进一步畅通南向物流大通道。园区将利用好铁路货运开通契机,加速发展铁路货运,融入“蓉欧”和“渝新欧”。

打造现代物流思想高地

物流“达沃斯小镇”吸引业界目光

影响力,打造遂宁版的达沃斯小镇,让物流论坛成为物流界的“达沃斯论坛”。2016年,远成国际会议中心落成,第三届中国国际物流发展大会暨第四届中国(四川)国际物流博览会在我市成功举办。

近年来,物流港集中打造的物流“达沃斯”小镇品牌日益响亮,吸引业界目光聚集。

2014年11月,物流港充分依托“中国物流与采购论坛”和“中国物流论坛”会址,启动了远成物流主题园建设,扩大遂宁在物流行业中的影

响力,吸引了众多业界专家的高度认可,遂宁物流领域的影响力逐步增强。

“不仅要建设现代物流的产业高地,还要打造现代物流的思想高地。”物流港党委书记、管委会主任牛斌说,搭建高端对话平台,打造国际物流的“达沃斯小镇”,是遂宁物流看齐的目标,也是遂宁在更高层次“走出去”的大舞台。

建设物流“达沃斯小镇”,打造现代物流思想高地,将加速共同关注与探讨物流业发展的热点,推动现代物

精耕多式仓储 信息平台建设助力优势转变

在远成西部物流园金融仓储监管区,金红叶的工人正忙着将公司纸品装上货车。“公司就在远成物流租用了多间仓库,产品从这里发往西南各省。”金红叶企业负责人表示,将物流托管业务交给远成物流很方便。

远成物流还结合成熟的运输体系,激发仓储功能运用潜力,采取整合信息资源,统一运作结算的千仓配一体化模式,建设物流区域性信息中心,突破仓到仓分段式运行。目前,远成物流信息平台司机会员和货主会员已经上万。

依托远成物流分拣、城乡配送、农村电商综合服务“三大中心”,物流港引进顺意通、农村淘宝等17个知名电商,依托干线运输体系,物流配送服务遍及城乡各处。

物流港管委会负责人介绍,园区将充分利用“一环九射”高速路网和“七向21线”铁路网络的优势,支持远成西部公路港、威斯腾西部铁路物流园做大做强、形成规模。同时,加速物流信息、运输、仓储等要素的合作共享,将物流、分配、配送、验收、代收等高效融合,开展好同城配送,配送实效提高30%左右。

(梁界波)