



春运期间，“东海救 321”艇将负责长江太仓段水域水面搜救

# 长江太仓段的“水上守护神” 新型救助艇“东海救 321”轮 进驻太仓港

□本报记者 刘少树 / 文 计海新 / 图

长江太仓段水上救助再添“新利器”。1月15日，东海救助局全新多功能专业救助艇“东海救 321”轮接到上级指令后，首次进驻太仓港。

1月30日，记者在太仓海事局码头基地见到“东海救 321”轮的真颜。它的船身以白色为主，船甲板下方有蓝色和红色两条色带，船首下方标有红色的“东海救 321”船名。该轮全长21.4米，宽6.7米，吃水1.38米，最大航速25节，抗风能力8级，最大救助能力40人。

它有哪些先进功能？据“东海救 321”轮船长刘洪波介绍，该轮是英辉南方造船（广州番禺）有限公司为交通运输部救助打捞局建造的基地配套工作艇，是为满足基地救助工作需求而专门设计的专业救助艇。该轮可承担沿海20海里、覆盖救助基地50海里以内的海上人命救生任务，并能对沿海小型遇险船舶实施以人命救生为主要目的的紧急拖带、消防灭火和支持潜水作业。

该轮配备了包括A字架、消防灭火炮、潜水作业区等多种救援装备。比如船上配备的一款消防炮，专门用于（给）其它船舶灭火，它的上半截可以上下360度旋转，射程比较远，可以达到60米，水量也比较大，每小时可以达到120吨。船尾部有潜水升降平台；拥有最大可承受10吨拖力的拖钩。

该轮操作性能优异，还配备了卫星通讯导航、光电跟踪和雾视系统等专业救助设备，是一艘多功能、综合型的专业救助艇。与较大的救助船舶不同的是，该轮大小合适，机动灵活，非常适合长江太仓段水域的水上搜救工作。

“东海救 321”轮单船造价为1644万元。它平时将常驻太仓港，在太仓海事码头执行动态待命值班，遇到紧急救援任务时才会领命驶离太仓港。

为何该轮进驻太仓港？据了解，“东海救 321”轮是替换俗称“海上不倒翁”的“华英 388”艇而来

到太仓港。“华英 388”艇自2008年11月进驻太仓港，10年来，为太仓港以及长江太仓段的水上安全作出了巨大的贡献。由于“华英 388”艇艇龄较老，现已达到“退休”年龄，故让“东海救 321”轮来替班。

“东海救 321”轮的进驻是件好事，有利于我们快速反应，及时处置险情，为我们保障长江太仓段水域安全，增加了新的力量。”太仓海事局相关负责人介绍说，太仓港江面开阔，船流密度大，无避风锚地，台风、寒潮、大雾等恶劣天气对水上人命和通航安全构成了巨大威胁，水上人命救助任务艰巨。现如今，太仓港发展迅速，进出港作业船舶数显著增长，集装箱年吞吐量已超过500万标箱，货物吞吐量保持快速增长，这也给海事监管带来了压力。而专业救助船“东海救 321”轮的进驻，将配合太仓海事局在太仓辖区乃至周边水域更好地开展水上人命搜救工作。



船舷安全巡查



养成良好卫生习惯，保护长江水体，船上的垃圾严格分类



艇长刘洪波(左)通过手机分享女儿的照片



54岁的轮机长是同事口中称颂的“老黄牛”，工作勤勉敬业



驾驶室设备调试



身在他乡，只能通过手机遥祝远方家人



安全弦时刻紧绷，寒风中检修保养不放松