

新区导刊



郑栅洁在宁波杭州湾新区调研时强调 敢向涛头立 勇争天下强

本刊讯(特约记者 朱宇)3月12日,省委常委、市委书记郑栅洁在宁波杭州湾新区调研时强调,新区各级要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,咬定目标不放松,坚定信心不懈怠,敢向涛头立,勇争天下强,以人一我十的干劲开辟新境界、迈上新台阶,使新区成为驱动宁波高质量发展的强劲发动机。市委常委、市委秘书长施惠芳,市人大常委会副主任、宁波杭州湾新区党工委书记俞雷,副市长陈仲朝,新区管委会主任、党工委副书记李谦参加调研。市级相关部门负责人及新区党工委管委会领导徐方、陶尧土、胡守治、史建范、张吉青、宓永波、程恒、张继杰参加座谈会。

郑栅洁首先来到方太集团,实地察看公司最新的厨电产品,了解企业中长期发展规划,鼓励企业抢抓居民消费升级的重大机遇,坚持创新强企、质量强企、品牌强企,早日成为千亿级企业。

随后,郑栅洁来到宁波杭州湾新区城市展览馆,全面了解新区开发建设、招商引资、产业培育等情况,对新区“建设国际化产业名城、现代化美丽湾区”的目标定位表示肯定。在吉利汽车研究院,郑栅洁详细察看研发中心、整车试验中心等平台,了解吉利汽车设计研发、试验试制、质量控制等情况,并参加了吉利项目群动工仪式。郑栅洁还实地察看了杭州湾南岸滩涂湿地,要求新区始终坚持绿色发展,做“两山”重要思想的忠实践行者。

郑栅洁在听取新区工作汇报后指出,宁波杭州湾新区要敢想敢做、敢拼敢争,努力实现更快的发展速度、更高的发展质量。要加快走出两化融合的新路子,鼓励传统工业企业实施“大数据+”“互联网+”等技术改造项目,紧紧抓住招商引资这条生命线,引进一批战略性、引领性的大项目好项目,夯实新区长期健康发展的产业基础。要加快建立区域融合的新机制,全面对接杭州湾大湾区建设规划,积极参与长三角城市群分工合作,主动承接上海的功能外溢和产业转移,集聚更多的优质资源要素,借势借力实现高质量发展。要加快形成产城融合的新格局,坚持超前谋划、科学规划,高标准推进城市建设、高标准发展服务经济、高标准创新社会治理,着力补齐城市功能品质的短板,切实增强对产业发展的支撑力、对高端人才的吸引力。要加快创造三生融合的新经验,坚持生态立区不动摇,把握好生产空间、生活空间、生态空间的内在联系,全面推广清洁生产、绿色生产,扎实做好生态环境保护工作,使新区更加美丽宜居。

新区党工委要严格履行全面从严治党主体责任,一以贯之学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步强化理论武装,严明纪律规矩,加强队伍建设,夯实基层基础,建立作风建设长效机制,保持反腐败斗争高压态势,为新区高质量发展提供坚强有力的根本保证。

宁波杭州湾新区吉利汽车项目群动工

省委常委、市委书记郑栅洁出席

本刊讯(记者 虞昌胜)春风催发,项目争抢。3月12日上午,总投资295亿元的吉利汽车项目群在宁波杭州湾新区破土动工,为新区打造更加绿色、更加智能、更加高端的汽车全产业链,建设国际领先的汽车产业基地再添引擎。

省委常委、市委书记郑栅洁宣布开工,吉利控股集团总裁安聪慧介绍项目并致辞,市委常委、市委秘书长施惠芳参加开工仪式,市人大常委会副主任、宁波杭州湾新区党工委书记俞雷致辞,副市长陈仲朝参加,新区管委会主任、党工委副书记李谦主持仪式。新区党工委管委会领导徐方、陶尧土、胡守治、史建范、张吉青、程恒、张继杰参加。

此次动工的吉利汽车研发中心二期、三期项目将建设全球领先的安全碰撞实验室、环境风洞实验室及动力新能源实验中心等。这是吉利保持研发能力领跑的战略性规划,也将创造宁波杭州湾新区“人才硅谷”效应,带动高端汽车产业链升级。除了研发中心项目外,后期的纯电动车、高端新能源整车以及企业大学项目也将会硕果不断,助力宁波杭州湾新区千亿级汽车产业腾飞。

俞雷在致辞中表示,按照市委“六争攻坚、三年攀高”的要求,新区推动一批投资规模大、技术含量高、引领带动强的重大项目加快落户。今天动工的吉利汽车项目群,是新区与吉利集团深化务实合作的又一重大硕果。项目群涵盖新能源汽车、整车设计研发与试制、人才培养等,将人才、技术、产业三者有机融合,实现科技研发、创造、运用的无缝衔接。这一项目群的实施,必将有力助推新区加快打造中国汽车工业全新坐标,对新区、宁波乃至浙江省经济发展和产业转型升级起到积极作用,成为点燃产业创新的引擎。



俞雷表示,新区要以吉利项目群动工,作为“六争攻坚”的冲锋号,撸起袖子加油干,全面推动各项事业再提速、再提质、再增效,努力实现今年工作的高起步、开门红,全力推进“国际化产业名城、现代化美丽湾区”建设,打好“六争攻坚”行动的新区“组合拳”,为“名城名都”建设作出新的更大贡献。

安聪慧在致辞中说,今天开工的吉利项目群是吉利汽车以创新引领为动能,占领技术制高点,转型升级的重要战略布局,将为浙江省、宁波市、杭州湾新区以及周边地区的汽车产业发展提供人才、产业结构优化和转型升级支持。今后,吉利致力于将杭州湾基地打造成为吉利汽车集团集研发创新、生产制造、行政管理、文化交流于一体的全球核心战略基地。

安聪慧表示,全球新一轮科技革命和产业变革大幕已经拉开,吉利汽车将全面迈入新能源汽车和智能网联时代,期待中国汽车的技术创新之路从宁波杭州湾新区升级,期待从这里孕育出中国汽车工业之魂。

宁波杭州湾新区吉利汽车研发中心一期项目已于2017年5月正式启用。该项目打造了世界领先的研发中心,成为吉利汽车研发的全球大本营,项目成果已成为吉利汽车集团实现2020年战略目标的重要支撑。目前,研发中心一期已集聚各类研发人员近万人,其中本科及以上学历占比约85%、外籍专家过百人。

3月6日,全国人大代表、浙江吉利控股集团董事长李书福在接受记者采访时表示:“将进一步加大投入,扩大规模,今后在宁波杭州湾新区的汽车研发人才将达到3到5万人”。

目前,宁波杭州湾新区不仅有国产汽车第一品牌吉利汽车的生产基地、研发中心和人才培养基地,也有德国大众在全球布局的最先进的工业4.0标杆工厂,还有华东地区最专业的汽车检测中心中国汽车技术研究中心华东分中心、省内唯一汽车专业学校杭州湾汽车学院,更有包括9家企业500强在内的100多家汽车关键零部件企业,以及若干在建、筹建、规划的汽车智慧物流、企业大学、销售总部等项目,国内最全的汽车智创产业链在宁波杭州湾新区已初具规模。

2018年,宁波杭州湾新区汽车产业产值将超千亿元。在全国汽车产业布局中,宁波杭州湾新区以最晚的起步、最高的效率、最新的产品,迅速跻身于全国八大汽车生产基地之一。回顾新区打造国内重要整车制造基地的历程,吉利汽车浓墨重彩。

2011年4月11日,吉利汽车宁波杭州湾制造基地的第一辆整车下线,之后,吉利汽车整车及动力总成研发、生产、试验及核心零部件等一批项目相继落户投产。2017年5月,吉利集团在吉利汽车研发中心发布iNTEC技术品牌,并率先在新区发布展示无人驾驶技术。2019年,吉利还将推出飞行汽车;2023年,发布全球首台垂直起降飞行汽车计划。可以预见,宁波杭州湾新区汽车产业正顺应汽车“智能化、电动化、网联化、共享化”的发展趋势,加速占据引领汽车产业革命的最前沿。

致力于打造国际领先汽车产业基地的宁波杭州湾新区,预计到2020年,汽车产业全产业链产值将达到2000亿元,实现年税收收入超100亿元;未来,目标年产整车200万辆,产值4000亿元。

上汽大众新车型柯珞克 3月19日上市

本刊讯(记者 虞昌胜 通讯员 黄昱)阳春三月,在春花烂漫的季节是否给自己定一个买车的目标?来看看宁波杭州湾新区地产的这款新车吧。日前,记者了解到,上汽大众宁波分公司生产的新车型柯珞克将于3月19日上市,开启斯柯达品牌SUV新时代。

采用大众汽车集团先进的全球标准化工厂建设理念进行设计与建造的上汽大众宁波分公司一期于2013年10月建成投产,目前主要生产大众品牌途昂、凌度,以及斯柯达品牌新明锐、明锐旅行版。随着柯珞克的即将上市,宁波杭州湾新区的新车版图又多一席。

2017年12月1日,上汽大众宁波分公司二期项目建成暨首辆新车型汽车斯柯达SUV柯珞克下线仪式在宁波杭州湾新区举行。全新紧凑型多功能SUV柯珞克采用了最新的家族式水晶切割设计语言,外观硬朗动感且富有情感张力。它提供TSI280与TSI230两种动力选择,配合7速双离合变速箱,带来强劲的动力输出。柯珞克的下线推动了斯柯达SUV战略在中国市场的进一步发展,也为消费者带来更多SUV产品选择。

随着上汽大众二期工厂的落成及途昂、柯珞克等新车型的下线,未来宁波基地的年产能预计达到60万辆,将进一步推进上汽大众的产能升级。围绕打造中国汽车工业的全新坐标,宁波杭州湾新区汽车产业发展势头依旧强劲,据新区经发局消息,今年1-2月份,上汽大众实现产值112.7亿元,同比增长28.4%,共生产整车6.1万辆,其中凌度2.6万辆,明锐1.7万辆,途昂1.5万辆,科珞柯0.3万辆。

新区党工委管委会领导参加义务植树活动

本刊讯(记者 虞昌胜)3月9日上午,在第40个植树节来临之际,宁波市人大常委会副主任、宁波杭州湾新区党工委书记俞雷,宁波杭州湾新区管委会主任、党工委副书记李谦前往元兴路东侧苗圃植树现场,与新区干部群众一起参加义务植树活动。新区党工委副书记、管委会副主任徐方,新区党工委副书记、组织部长陶尧土,及新区党工委、管委会领导胡守治、史建范、张吉青、宓永波、张继杰参加植树活动。

三月的新区,清风拂面,春意盎然。在植树现场,领导干部们分工合作,有的挥起铁锹为树木培土,有的踩实新土,大家合力栽植新绿、播种希望。

今年是新区在该区域植树的第二年,种下一棵大叶女贞后,俞雷向相关负责人详细了解树种选择、苗木来源、日常养护及新区绿化、生态建设情况。他一边挥锹培土,一边鼓励大家要抢抓当前有利时机,广泛动员,迅速掀起植树造林高潮。

李谦在植树间隙,叮嘱有关部门在栽植过程中要严把质量关和养护关,加强苗木的后期抚育管护,确保栽一棵活一棵、种一片绿一片,为“美丽新区”营造出一片高品质的城市森林体系。

参与植树的领导干部们也干劲十足,撸袖挥锹、扶苗培土,以饱满的热情投入新春第一场“播绿”行动中,种下一棵棵希望之树。短短半小时,200多株绿化树苗迎风挺立,为新区增添了一抹新绿。

植树造林,改善的是环境,美化的是家园,是功在当代、利在千秋的事业。据悉,截至目前,新区已进入日常养护管理的绿地面积近970万平方米,其中沿海防护林面积约350万平方米,道路绿地面积约620万平方米,处于工程养护期内的绿地面积近150万平方米,总绿化面积合计约1120万平方米。

集聚近万名研发人员 打造自主品牌好车 吉利汽车研发中心打造世界级研发中心

本刊讯(记者 卓松磊)3月12日,随着吉利汽车研发中心二期、三期项目的破土动工,新区再次成为各界瞩目的焦点,而在已投用的吉利研发中心一期已集聚近万名研发人员。24通道测试、四立柱结构耐久试验、电磁兼容性试验等国内外领先的实验设备,为吉利汽车造好车打下坚实基础。

走进吉利汽车研发中心的室内道路模拟试验场地,黄色的多轴振动台放置在实验室中央。据了解,车辆在正常使用情况下,整车、子系统以及关键零部件上会产生动态负载,导致这些关键零部件最终失去耐久、疲劳损坏。汽车耐久性试验的主要目的,就是通过模拟汽车实际使用的情况,依靠设备来收集这些系统零件上的负载参数,找到它们疲劳损坏的原因,进行改良设计来延长汽车的使用寿命。

工程师表示,他们针对测试车型到实际路况现场采集大量的数据,不管是原野、山丘,还是颠簸、泥泞,这些数据经过一系列的处理生成数据,输入到测试设备当中对实车进行精准的道路模拟。“可模拟减速坎、砂石路、搓板路等10余种路况,这样的振动会24小时不间断持续一个月,保证车主在实际使用过程中关键部件耐久寿命可达10年。”

在四立柱结构耐久试验室里,对车辆的考验就更为升级。它不仅以完成24通道的耐久试验,还可以模拟环境变化,变成“冰箱”或者变成“微波炉”,还能实现对湿度和光照的控制,结合振动台架更加充分的考核车辆塑料件、橡胶件等非金属件的耐久性能。

试验开始前,工程师团队会在试验车辆中安装加速度传感器、位移传感器、应变传感器,然后到试验场的实际路况中采集各种工况的数据,完成数据采集工作后,工作人员先将试验车辆固定在振动台架上,放置传感器,启动设备使得试验车辆在台架上不停“跳跃”,快速发现整车

及其关键零部件存在的耐久性问题,及时处理。

“以帝豪GL为例,在这个台架上进行了三次、每次持续200小时的振动试验,单次试验约合用户实际使用道路行驶30万公里。”工程师表示,设备不仅可以模拟超过10种复杂路面进行高强度试验,还可以提供类似低温会使金属零部件变脆、强光照射会使橡胶件老化等试验条件,保证了试验的客观性。“实验室首创对整车异响进行评价,通过不同温度湿度环境、不同路况行驶状态下激发BSR噪音的产生,从主观评价和客观测试方面上找寻异响问题根源并解决。”

而在10米法EMC实验室,试验车会像芭蕾舞演员一样,在不停的转动中进行测试。“现代汽车电子设备大量增加,必须确保其不受干扰实现正常工作。”工程师告诉记者,10米法EMC实验室通过设备使天线或场发生装置发出指定频段、波形的电磁场和干扰信号。同时,汽车在有试验需要的情况下,也

可以在这个特殊的试验台上启动并正常行进,一方面自身的电子部件会发出试验需要的干扰信号,另一方面也可以判断车辆运行情况是否正常,使得研发试验更为精准。

在吉利帝豪GL研发中,一共使用了521辆测试车,整车开发花费3万小时,而一般合资车型全研发周期只需要150辆测试车。多出两倍的测试车和大量的时间,意味着帝豪GL测试车需要跑更远的里程,需要做更多的实验,需要适应更复杂的环境,需要发现更多的问题,解决更多的缺陷,至于这几百辆车几千万的价值,不过是整个研发中的小小零头而已。据了解,在吉利汽车研发中心每年全新开发5款新车型、3款发动机及3款变速箱。这是什么概念?可以类比的是某著名跨国高科技公司、全球500强的研究院研究人员只有几百人,10年的研发费用也只有几亿美元,而吉利为了这座近万人的研发中心,投入的资金以百亿计算。

十项目列入宁波市重点工程项目

本刊讯(记者 卓松磊)俗话说,一年之计在于春。连日来,随着节后各项目的陆续复工,新区各大重点项目建设工地上,处处显示出一派忙碌的景象。目前,开发公司和海创公司负责实施的“五桥二路”、宁波市杭州湾医院、智能终端产业园一期、滨海小学、科学中学等46个重点工程均已复工,为顺利完成全年建设计划奠定基础。

早上8点不到,宁波市杭州湾医院的工程施工现场,工人们已经全部到岗,在各自负责的岗位上紧张地忙碌。目前,医院的玻璃幕墙已基本安装完毕,医院将确保于今年10月份试运行。“项目方已倒排时间节点,医院整体装修将于6月初结束并移交院方进行医疗设备的进场安装。届时,一座外观靓丽的现代化医院将展现在新区居民面前。”杭州湾医院项目方相关负责人说。

学校建设作为教育产业发展的载体,其有力的辐射和带动作用,是推动城市发展的重要民生配套。滨海小学自去年开工建设以来,各主

体建筑建设均已封顶,目前已进入外立面及内部装修阶段,学校将于今年9月份投入使用。宁波科学中学也已完成桩基施工,开始主体建筑施工阶段,为明年9月份的投用抢抓时间。

而新区的其他重点项目也呈现多点开花的好形势,其中,宁波市(杭州湾)青少年学生已基本完工,正在进行内部装饰,预计今年5月竣工;吉利汽车DMA项目正在进行内部设备调试,将于4月份开始试生产,10月份正式投产……今年,新区还将全面开工项目112个,完成投资132.5亿元。全力保障吉利中高级车乘用车项目、华强二期、智能终端产业园一期、宁波至新区引水工程、宁波市杭州湾医院等95个在建项目建设,全年完成投资103.2亿元。

同时,新区吉利DMA项目、吉利电池包项目、吉利汽车座椅厂、方太理想城等10个总投资为383.29亿元的项目列入2018年市重点工程项目,今年将完成投资71.73亿元,项目总投资和年度投资在各区县(市)和功能区内均排名第一。