

# 山东即墨经济开发区汽车产业新城 新动能拉动汽车产业大提速

近日,山东省即墨经济开发区青岛汽车产业新城捷报频传:一汽-大众(青岛)华东生产基地已经投产;一汽解放青岛公司今年第一季度实现产量41954辆,3月份产量16628辆,突破了在即墨区建厂以来季度和单月产量的双纪录;4月18日解放J7下线、L4级系列智能车重磅发布……

2018年,是即墨区的“项目落实年”,也是山东省实施新旧动能转换重大工程、推动山东实现由大到强的关键年。即墨经济开发区汽车产业新城紧紧抓住新旧动能转换这个“牛鼻子”,拉动汽车产业“大提速”,在争当全省汽车产业发展排头兵的道路上疾行。

## 一汽-大众“领跑”,项目加速进驻

汽车产业园区发展离不开“龙头”项目。在即墨经济开发区汽车产业新城,一汽-大众(青岛)华东生产基地就是“龙头”项目。一汽-大众(青岛)华东生产基地为即墨区历史上投资规模最大、产业层次最高、带动作用最强的汽车产业项目,主要建设主机厂、零部件园区、整车物流园区、零部件物流园四大园区。目前,这个“龙头”项目的“磁吸”作用已初露锋芒,一汽富维、一汽富奥、一汽富晟等30余个核心零部件配套企业集中落户即墨经济开发区汽车产业新城。其中,华翔、英利、长瑞、瑞尔、佛吉亚等近20个项目将与一汽-大众主机厂同步投产。一汽-大众(青岛)华东生产基地是即墨经济开发区汽车产业新城的最强引擎,其落户后,该区域重点项目呈

现出“加速节奏”。截至目前,已引进汽车产业项目121个,2018年列入青岛、即墨两级及过亿元重点项目28个,全年预计新开工项目40个,新投产项目30个。

## 专门团队靶向招商,新能源车企是重点

在当今提倡全球环保的前提下,新能源汽车必将成为未来汽车产业发展的导向与目标。按照全省实施新旧动能转换重大工程的部署,即墨经济开发区汽车产业新城立足良好的汽车产业基础,把新能源汽车发展摆在突出位置,成立新能源汽车招商事业部,组建专门团队靶向招商,紧盯新能源车企投资动向,加大新能源整车企业和电机、电池、电控等关键零部件项目引进力度,在新能源领域开辟出“新路子”,助推新旧动能转换。现在汽车产业新城已经引进了一汽解放新能源商用车、一汽-大众电池装配车间、达禾永元新能源科技等多个新能源项目,形成了新能源产业聚集的良好局面。据悉,一汽解放新能源商用车项目于2017年12月7日投产下线,从签约到正式投产,仅用3个月,实现了当年签约、当年投产、当年见效,堪称新能源汽车产业的“一汽速度”。该项目是即墨经济开发区汽车产业新城引进的首个新能源整车项目,投资10亿元,主要生产电动卡车及城市物流车,一期年产能4万辆,预计投产后产值可达百亿元。同时,即墨经济开发区汽车产业新城着力打造新能源汽车产业区,主要建设一汽-大众电池组装线、达禾体检车生产车间以及新能源汽车配套项目等。一汽-大众电池装配车间,由一汽-大众青岛工厂在厂区内规划建设,

预计年产8万台,用于新能源乘用车型,预计投产后产值可达40亿元。达禾新能源健康体检车项目,主要生产拥有具有自主知识产权和国家专利的移动式健康体检车,专门为城乡社区老年人进行健康体检并自动建立电子健康档案,计划年改装并销售6000台医疗专用车,每台车销售价约96万元,目前已进行试生产。

## “一平台、两市场”高端打造,集聚资源释放新动力

作为汽车产业链的有机集合,汽车产业集群以汽车大制造企业为核心,将汽车产业化、综合化、品牌化与城市化融为一体,具有比较齐全的汽车配套工业资源。即墨经济开发区汽车产业新城将围绕建设先进制造聚集地的目标,积极实施新旧动能转换创新驱动战略,打造“一平台、两市场”高端载体,最大限度挖掘和释放汽车产业的资源优势,为区域积蓄持



# 湖州开发区打通新能源汽车产业链

4月底,湖州恩驰汽车有限公司首批批量生产的50辆36座、续航里程350公里的新能源公路大巴车和50辆21座、续航里程250公里的新能源城市公交车下线,填补了湖州新能源汽车生产历史空白,同时对湖州开发区打造新能源汽车全产业链起到了重要促进和引领作用。

恩驰的量产,顺利打通了新能源汽车产业链的下游环节。目前,湖州开发区新能源汽车产业共有40家企业,一季度实现产值14.6亿元,同比增长27.8%;主营收入14.3亿元,同比增长32.5%。其中,微宏动力、创亚动力、安达汽配等企业产值与销售增幅均在30%以

上。据悉,新能源汽车产业链上游包括正负极材料、电解液、隔膜等,中游包括电芯、电机、电控及汽车传统零部件、智能网联部件、HUD、BMS,下游包括整车、充电桩和充电站。目前,湖州开发区已经集聚了以微宏动力、创亚动力等为主力的上游企业,以安达汽配等为主力的中游企业,以恩驰汽车为主力的下游企业。微宏动力系统(湖州)有限公司内,投资3亿元打造的年产2.5GWh锂离子动力电池及系统数字化车间项目目前已经部分投产。通过智能制造,操作人员数量将从原来的600人降低为100人,实现机器唱主角。据悉,

该项目为2017年国家智能制造新模式应用项目,全面投产后除了技术上将实现全面提升,成本也会进一步降低。据悉,微宏动力一季度实现产值1.74亿元,同比增长422.7%;主营收入1.63亿元,同比增长132.5%。湖州创亚动力电池材料有限公司主要生产锂离子电池负极材料,企业投资3000万元的数字化全自动碳化工间项目于今年3月全面投产,将为企业节省一半的劳动力,同时生产能力翻番。生产的负极材料运用于电池后,可以实现新能源汽车电池30分钟充满,手机电池1小时充满。据悉,企业一季度实现产值5521万元,同比增长42.8%;主营收入5367万元,同

比增长155.6%。“这样的施工速度,在行业内也是不多的。”金冠电气湖州锂离子隔膜产业化项目负责人说。当天,项目现场一片忙碌,打桩机、挖掘机正在加快施工,运输车辆从新打通的康山大道与王家漾路驶入工地。据悉,项目于去年9月28日签约湖州开发区,今年年初开始施工,预计6月底建好厂房,10月份投入试生产。据悉,金冠电气项目总投资12.17亿元,定位湿法高端隔膜产品的产业化,投产后将打破湖州乃至长三角区域动力电池主要依赖进口隔膜产品的格局,打造湖州开发区新能源汽车全产业链,助力实现湖州“汽车梦”。

# 天津港保税区打通物流“卡口”创新监管模式

机场西、外环东,7.5平方公里的天津航空物流区内大大小小的货车有序进出,将空运到津的各类货物送至下一个目的地。在刚刚投用4个月的天津航空物流区航空服务中心大厅里,海关等口岸管理部门的工作人员正在紧张地忙碌着,为物流公司人员答疑解惑、办理各项业务……

## 进一扇门 办所有事

“原来海关等口岸管理部门分别在各自的楼里办公,再加上要往来于货站和我们公司,有时因为一票单据需要开车在物流区内辗转三四个地点,少说也要半个多小时。”天津中远海运航空货运代理有限公司业务经理苗苗端说,“自从去年底航运服务中心运营以来,这种情况已经一去不复返了。前不久,公司有一单要出口的货物临时取消了,我直接从办公室走路到航运服务中心,相关口岸管理部门都在大厅里一起办公,10分钟左右就把删单等所有手续办完了。”

## 服务前移 效率提升

客源货源的聚集让物流企业尝到了甜头,监管机构的主动作为、高效服务则是这份甜头的源头。空运进口24小时通关率95%,出口通关率99.5%以上,生鲜、恒温等货物实现“秒通”……天津机场海关办公室副主任张楠表示,今年以来,天津海关大力争取京津冀地区客货溢出需求向天津机场平移,深化“集约化”监管,为空港口岸进出口企业提

供海关国际贸易单一窗口及“一站式”通关服务。特别是在推进“三互”大通关建设、助推“一站式作业改革”、强化“关检合作”、继续推进“单一窗口”建设等方面下大力气,真正做到把企业的小事当作自己的大事来办。

“天津机场海关大力发展空运转关、卡车航班等业务,与‘一带一路’涉及的部分省市的关区建立转关业务联系,今年前三个月,共服务‘一带一路’货物通关近4000票,同比增长6.2%。”张楠说,“我们还推广了‘空中申报,落地放行’作业模式,夯实天津空港口岸全天候预约通关保障制度,新开通客运航线6条、货运航线2条、转关线路4条。”

胡双志对此感受颇深,原来公司欧洲的货运包机一直飞抵北京,随着天津机场通关优势凸显,这块业务跌落天津。业务人员测算发现,即便在天津卸货后再由卡车运往北京,很多情况下也比包机直接飞抵北京取货效率还要高,而且费用通常只少不多。

## 未来可期 时不我待

如果说办公地点的变更整合拉近了各监管部门的物理距离,进一步节省了人力物力,那么“大通关建设、关检合作、一体化通关”,则是让航空物流区内的业务运转产生了化学作

用,形成了质变。《“天津建设北方国际航空核心区实施方案”》明确指出:建设航空口岸大通关基地,建成高度协同、高效便捷的国际一流口岸。经过前期的精心筹备,目前,航空口岸大通关基地(一期)已经开工建设。”于淼介绍,“大通关基地规划面积约100万平方米,采用一次规划,分期建设的模式,一期准备打造跨境电商产业园,并启动联检中心和商务楼宇规划建设,最终实现海关等口岸管理部门对货物的集中监管查验,为航运、物流、贸易等企业提供高效、便捷的一体化通关作业服务。”

天津港保税区工委书记尤天成介绍,航运服务中心投入使用、航空口岸大通关基地开工建设是天津港保税区提高政府服务效能,推动高质量发展一个缩影,为建成中国国际航空物流中心提供了有力支撑。在天津港保税区建区27周年之际,保税区将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,按照“依托两港、开放引领、产业升级、创新经济、高水平建设宜居宜商国际生态活力新城”的区域发展思路,发挥三区(空港经济区、临港经济区、海港保税区)两港(空港、海港)优势,为推动保税区在新的时代、新的起点上再出发,谱写“二次腾飞”的新篇章而奋斗!

近日,由亦庄国投和北京星网宇达科技股份有限公司作为基石投资人,共同发起设立北京星网宇达投资基金。该基金总规模10.1亿元,将选择与高端传感器和智能无人系统产业上市公司、拟上市公司及龙头企业合作,对境内外的高端传感器和智能无人系统企业进行并购重组。

星网宇达作为产业实体的代表已初步构建起智能无人系统产业链,并将致力于成为智能无人系统核心部件供应商及智能无人系统应用解决方案提供商。亦庄国投作为产业资本的代表拥有国内优秀的母基金平台,在直投、并购、基金、资本运作方面具有丰富经验。两者的充分合作,将为开发区承接三大科学城科技成果转化发挥示范效用。

“目前,开发区内从事智能无人产业的企业已经形成集群效应,同时,开发区对国家战略性新兴产业的重点企业制定了专门的产业政策,这将大大加速星网宇达战略的落地与实现”。北京屹唐联合投资管理有限公司董事长张志良表示,“未来,星网宇达可以在亦庄国投的指导和帮助下,借助基金力量更快地整合行业优秀企业和优秀团队,实现企业跨越发展。”

亦庄国投与星网宇达的合作将引导核心技术领域和产业创新新业态,吸引引进境内外先进技术,加快人才、技术、资本等创新要素在开发区集聚。双方合作组建基金,将围绕上市公司产业链,对高端传感器和智能无人系统企业进行投资或并购,支持上市公司做大做强。

亦庄国投对接星网宇达的相关人员表示,通过并购基金将进一步提升星网宇达在智能无人系统领域的竞争力,完善公司战略布局,着重打造“信息感知、互联互通、智能无人系统、人工智能平台”四大业务群,有望帮助星网宇达在2020年实现营业收入50亿元。

北京星网宇达投资基金的设立,是开发区对区内重点企业支持的一种体现,也是开发区通过基金整合引导产业上下游企业,加速产业聚集和发展的一次重要尝试。

“这将有助于提高开发区高端传感器和智能无人系统产业资源集中度,优化资金配置方向,实现以市场化手段将产业资源向优势企业集聚,增强开发区上市公司研发和营销实力,促进北京市高端传感器和智能无人系统产业发展,同时也将拉动周边地区上下游相关产业发展。”张志良表示。

在开发区承接三城科技成果转化过程中,如果说亦庄国投与星网宇达的合作是其中的一个点睛之笔,那么这仅仅是亦庄国投积极构建助力经开区产业转型升级投融资服务生态体系的一个精彩注脚。近年来,亦庄国投通过合作基金发掘优质项目和资源,真正把具有高精尖属性的项目引入开发区,用很少的资源撬动了较大的项目,发挥了杠杆作用。在项目形成一定规模后,再联合其他社会资本,继续“赋能”支持企业上市。在此过程中,先后有赛升药业、集创北方等企业从中受益。

据了解,亦庄国投母基金体系专注于集成电路、生物医药、智能制造、节能环保等战略性新兴产业领域,通过母基金和引导基金聚集资源,吸引社会资本发现区内项目机会。截至2018年4月底,亦庄国投母基金共参与设立基金超50只,基金总规模超2200亿元,亦庄国投认缴规模超270亿元,实缴规模超200亿元。

未来,随着北京加快“三城一区”建设,打造创新驱动发展前沿阵地,亦庄国投将继续发挥区域产业投融资服务平台和资源整合运营平台作用,通过与星网宇达等区内龙头企业合作,稳步加快人才、技术、资本等创新要素在开发区集聚,持续助力开发区打造具有全球影响力的科技成果转化承载区。

# 加速智能无人系统产业发展 北京开发区

“这将有助于提高开发区高端传感器和智能无人系统产业资源集中度,优化资金配置方向,实现以市场化手段将产业资源向优势企业集聚,增强开发区上市公司研发和营销实力,促进北京市高端传感器和智能无人系统产业发展,同时也将拉动周边地区上下游相关产业发展。”张志良表示。

在开发区承接三城科技成果转化过程中,如果说亦庄国投与星网宇达的合作是其中的一个点睛之笔,那么这仅仅是亦庄国投积极构建助力经开区产业转型升级投融资服务生态体系的一个精彩注脚。近年来,亦庄国投通过合作基金发掘优质项目和资源,真正把具有高精尖属性的项目引入开发区,用很少的资源撬动了较大的项目,发挥了杠杆作用。在项目形成一定规模后,再联合其他社会资本,继续“赋能”支持企业上市。在此过程中,先后有赛升药业、集创北方等企业从中受益。

据了解,亦庄国投母基金体系专注于集成电路、生物医药、智能制造、节能环保等战略性新兴产业领域,通过母基金和引导基金聚集资源,吸引社会资本发现区内项目机会。截至2018年4月底,亦庄国投母基金共参与设立基金超50只,基金总规模超2200亿元,亦庄国投认缴规模超270亿元,实缴规模超200亿元。

未来,随着北京加快“三城一区”建设,打造创新驱动发展前沿阵地,亦庄国投将继续发挥区域产业投融资服务平台和资源整合运营平台作用,通过与星网宇达等区内龙头企业合作,稳步加快人才、技术、资本等创新要素在开发区集聚,持续助力开发区打造具有全球影响力的科技成果转化承载区。

# 廊坊开发区 加快高质量发展 大力培植新动能

久智光电子材料科技有限公司(以下简称久智光电子)是较早进入廊坊开发区的一家北京企业,近年来,在开发区管委会积极引导支持下,该公司加快实施技术改造、产品升级,多个项目列入省级技改项目,先后承担了国家、省重点科研项目,是国内一流的高端石英材料制造商。

久智光电子是廊坊开发区加快产业转型升级的一个代表。为实现转型升级,推动高质量发展,廊坊开发区一方面为传统产业注入新活力,盘活闲置资源,内部挖潜,实现存量变革;另一方面大力培植发展新动能,厚植优势,实现增量崛起。一套“组合拳”有破有立,促使廊坊开发区经济保持源源不断的动力和发展活力。

“我们抢抓京津冀协同发展重大历史机遇,全面践行新发展理念,全面践行高质量发展要求,持续深入打好转型升级系列组合拳,努力破解‘成长中的烦恼’。”廊坊市委常委、开发区工委书记王金忠说,开发区经济结构呈现转中提升、升中有进、进中突破的新气象,初步探索出一条具有自身特色的加快转型升级、实现高质量发展的有效路径。

为传统产业注入新活力,廊坊开发区全力解决低效企业、低效用地和闲置楼宇等难题,筛选出100家低效企业实施一企一策,倒逼转型。对区内83万平方米闲置楼宇整体打包集中推介,整合盘活新亚发展大楼等闲置楼宇9.2万平方米,对54家涉VOCs企业提升一批、转移一批、退出一批、关停一批,加快推进转型升级和有序疏解。

在聚焦内部挖潜,盘活闲置资源的同时,围绕提升产业发展层次和水平,实施一系列引导措施。他们在全省率先出台产业促进、人才引进、创新创业60条政策措施,鼓励支持企业转型发展、创新发展。他们还对企业加大资金支持力度,近3年先后为企业争取国家和省市专项资金1.9亿元,兑现企业各类

奖励4.6亿元。廊坊开发区还把促进企业增资扩产作为突破口和着力点,引导和帮扶企业做大做强。廊坊精雕数控机床制造有限公司是一家专业研制和生产CNC高速雕刻机的高新技术企业。开发区给予有针对性的帮扶,企业乘势而上,分两期快速建成生产基地,销售收入、纳税额等连续3年实现年均50%以上递增。目前该公司投资6亿元的三期研发中心和生产项目正在建设,投产后销售收入将达到30亿元,纳税2.7亿元。

大力培植发展新动能,廊坊开发区聚焦高端产业,实现增量崛起。开发区坚持把大智移云产业、高端制造业、现代服务业作为产业发展和项目引进主攻方向,支持华为、联想、润泽等龙头项目加快建设,建成VR产业研究院、北理工光电学院、廊坊智慧生态研究院等一批创新平台项目。开发区还制定了人工智能行动计划和产业发展措施,与科大讯飞开展全面合作,计划建设人工智能应用研究院和京津冀人工智能应用中心,积极对接洽谈引进领军型项目。依托33万平方米的京津冀大数据创新应用中心,加快全国总工会“工惠驿站”等创新应用型项目聚集,全力打造全国领先的大数据应用先行区。

推动经济转型升级,营商环境是保障。廊坊开发区开展了百家重点企业帮扶集中行动,组织班子成员和部门主要负责人为企业现场破解难题。同时,每年确定一批高端优质项目举行重点项目集中开工仪式,制定专项推进方案,成立工作专班,对项目推进存在问题逐个分解、责任到人,限期解决,实行全天候、全过程、全方位跟踪服务,推动项目单位加快建设,促使尽早投产达产。

“2017年,廊坊开发区以占全市1%的土地,实现了17%的GDP。”廊坊开发区管委会主任王一平说,开发区的现代服务业增加值保持两位数的增长率,万元GDP能耗是全市平均值的1/3,第三产业产值占比超过一半,在推进转型升级、实现高质量发展方面交出了“开发区答卷”。