

如皋开发区新能源汽车产业链“绿”意盎然

上半年,如皋氢经济发展三喜临门:氢燃料公交车开通,氢燃料电池系统扩建工程开工,参与并推动“长三角走廊建设发展规划”和“长三角氢经济一体化规划”编制。

如皋经济技术开发区“无中生有”,充分利用长三角资源和区位优势,以长三角高速为纽带,通过创新模式引领区域产业聚焦、升级,打造世界上独一无二的氢能与燃料电池汽车产业经济带。

集聚氢能企业 建设氢能小镇

2011年,海外人才陈融告别优越的待遇来到如皋创办南通百应能源有限公司,叩开氢燃料电池产业化的大门。

目前,百应能源已经成为国内少数几家拥有完全自主知识产权的氢能企业,能为广大客户提供从膜电极→电堆→系统集成、装配、调试一条龙的研发生产运维服务并帮助客户制定整体解决方案。

百应能源不断发展壮大,投资4000万元扩建的新厂房今年三季度可投入使用。投产后,30KW燃料电池系统的月产能将从500台提升到1500台,将成为国内同行中功能最全、产能最大的燃料电池生产商。

从2016年开始,百应能源与青年汽车集团强强联合,开发的装有氢燃料电池的物流车、城市公交车相继投放市场,货运、客运车不烧油、不用电变成现实。

随着美国安思卓、江苏清能、加拿大星动新能源等10余家氢能企业的相继落户,如皋开发区将形成年产6000套燃料电池系统的能力,产业化水平国内领先。

氢能产业迅速崛起,如皋开发区借力“联合国氢经济示范城市项目”的实施,推进氢能小镇建设,再一次超前布局,加速从技术研发到产业化再到全面商业化的进程。

掌握领先技术 落户重大项目

7月5日,位于新能源汽车产业园内的江苏陆地方舟新能源汽车股份有限公司,纯电动大巴刚刚下线就被一辆货车运走。之所以抢手,缘于与汽油车相比,使用成本只有五分之一,维护成本仅十分之一。这种大巴一次充电可行驶250公里,每百公里才花费20元,且没有噪音,绿色环保,是企业接送员工用车的最佳选择。

陆地方舟公司是早期落户如皋开发区的企业之一,由深圳陆地方舟集团投资设立,重组原如皋客车总厂的汽车生产资质,从事新能源汽车研发和生产,一期项目投资13.6亿元,凭借自主创新能力,在纯电动汽车关键领域取得200多项专利。去年,又有近20款新能源车被列入工信部节能与新能源汽车示范推广目录,已经形成年产新能源客车、物流车各1万辆的生产能力。

在陆地方舟西边一墙之隔的就是赛麟汽车庞大的基建工地,23万平方米新厂房矗立在希望的田野上,8万平方米的总装车间里,距离地面10米

高的空中,电弧光闪烁,施工作业人员正在紧锣密鼓地忙碌着,他们有的站在升降机上焊接压缩空气管道,有的在安装运送车身进入装配线的回字形“空中小车”。

总投资178亿元的赛麟汽车项目是省重大项目,分三期实施,目前投资60亿元的一期工程,23万平方米厂房主体工程基本结束,进入冲焊涂装四大工艺设备安装阶段,年内投产,纯国产的高性能跑车、SUV将在此下线,并开启中国本土生产汽车批量直销欧美的先河,建成投产后预计可新增销售700亿元。

引进高端人才 崛起绿色产业

如皋开发区求贤若渴,打造国际化人才新高地,郭孔辉、杨裕生等5名院士加盟支持产业发展,5名“千人计划”专家、15名省“双创人才”、29位海归人才到开发区创新创业。21家企业设立上海科技研发协同创新中心,国有公司在上海成立金皋科技孵化中心,打通了沪皋人才双向交流机制。

深耕新能源汽车产业,补链强链

延链,背后推手就是如皋开发区整体联动、产品推广创新求变的高招迭出,他们不仅打破产业技术创新、体系创新、模式创新的分散局面,还创造性地推出供应链金融业务,解决企业“金融血液”供应不足的难题。通过力推间接融资与直接融资业务,吸引40余亿元资金助推产业运营,设立5支产业引导基金,参与6家企业股权投资,促进赛麟汽车等重大项目建设,推动陆地方舟、吉利(康迪)等5家企业产值实现翻番,南通百应等3家企业销售实现井喷式增长。

打好“组合拳”,实现“质”的提升,用好政府的“有形之手”,推动新能源汽车产业集聚、产业向高端攀升,浙江青年投资建成年3万台的内最大氢动力新能源汽车生产线,成为燃料电池汽车的翘楚。吉利康迪、青年亚曼等6家具备整车制造能力企业和延康汽配、创源电化学等近30家关键零部件企业纷纷入驻,如皋开发区成为国家火炬如皋新能源汽车特色产业基地、示范型国家国际科技合作基地,去年整车产能达到26万辆,产业产值超过300亿元,在连续两年翻番基础上2017年实现60%以上增长。



湘潭高新区：“智造谷”发展后劲足

日前,第七届湖南省电子商务大会在湘潭举行。会上,京东湘潭电子商务产业园正式授牌。这个落户湘潭高新区的产业园,拟建成一个集商务办公、技术交流、生活配套等多功能于一体的电子商务综合服务园区,将湘潭打造成为中南地区京东电商生态圈重要集聚地,吸引长株潭、华中乃至全国电商总部经济落户。京东湘潭电子商务产业园的成立,为湘潭“智造谷”的发展又增添了新的动力。

湘潭“智造谷”是对湘潭高新区一个形象而亲切的称呼。在这片46.8平方公里的土地上,共集聚了企业近千家,重点围绕智能技术研

发、能源装备、新材料、现代服务业、3D打印与大数据等产业,着力打造湘潭“智造谷”核心。

7月5日,在湘潭高新区的新松机器人产业发展(湘潭)有限公司,工作人员正高效而紧张地忙碌着。“湘潭新松将投资120亿元,着力打造百亿级的机器人产业园,带动相关应用行业转型升级,创造千亿级新增产值。”湘潭新松总经理杨保安介绍。自项目去年11月正式动工以来,政府积极作为,新松公司全力以赴,目前进度超出了预期。

湘潭新松机器人产业园只是湘潭高新区快速发展的一个缩影。今年1至6月,该区51个重点项目完成投资

61.85亿元,完成年度计划的52%。其中,38个市重点项目开工34个,开、复工率为89.5%,完成投资49亿元。

3D打印产业化项目、智能制造3D打印设备生产与应用示范基地等26个科创项目正抢抓工期加速推进,有望在今年竣工;京东互联网+新经济项目和阿里巴巴菜鸟网项目正开展前期工作;新能源和新材料领域人才刘会基三元正极材料项目正式启动……一个又一个的项目传来顺利进展的喜讯,园区发展后劲逐渐增强。

“智造谷”的建设离不开创新平台的支持和创新要素的集聚。湘潭高新区在深化创新驱动、增强创新能力

方面同样下了功夫。该区累计引进研发和产业化项目12个、院士工作站5个,其中千智机器人、时变通讯等5个项目建成投产,超纯高组硅等项目加快推进。同时,出台鼓励自主创新、促进成果转化、产学研合作等3项政策,园区企业创新创业活力不断释放。今年1至6月,全区专利申请数量同比增长21%,专利授权数同比增长15%。

“我们将按照‘打造智造谷,建设自创区’目标定位,进一步抓好新经济培育、智能化改造、招商引资突破、重点项目建设等工作,让‘智造谷’这片土壤更加肥沃,招牌更加闪亮。”湘潭高新区党工委主要负责人说。

助力打造长三角生物医药产业集群 余杭开发区成创业热土

对于一个企业来说,什么样的土壤能让它安心扎根?三年前,可帮基因创始人徐清华将自己的创业公司落户到了余杭经济技术开发区。这里有设施完备的分子生物学实验室,还能享受课题调研、学科横向协作、临床试验网络、人才计划、产业导入、渠道拓展、投融资计划等一站式科研、产业协作服务。不仅仅是可帮基因,如今,老板电器、贝达药业、万通智控、铁流股份、春风动力、天地数码等多家上市公司也落户在开发区。

重研发、强服务 高新技术产业迅猛发展

根据数据显示,截止目前开发区拥有研发实力却不容小觑的高新技术企业111家,其中,规模以上工业企业机构131家,高度集聚的研发能力为开发区的发展注入了迅猛发展的动力。

贝达药业就是余杭经济技术开发区的标杆企业、研发大户,凭借首个国产创新药盐酸埃克替尼(凯美纳),贝达一举成名。目前,盐酸埃克替尼是国内肺癌靶向药市场

首个销售突破10亿的品种,还被纳入新版国家医保目录。

在余杭经济技术开发区的培育下,徐清华也带着他的可帮基因历时三年成功研发出具有自主知识产权的肿瘤组织起源基因检测产品。该产品通过肿瘤关键基因的表达模式,结合人工智能算法,可针对21种癌症、超过95%的实体肿瘤进行精准判别,填补了国内这一领域的空白。

精准化、专业化 释放政策红利优势

得益于当地优良的创新创业环境,2017年初,企业贝达药业启动贝达梦工厂计划,以更好地实现医药领域的创新驱动。贝达梦工厂是一个生物医药的众创空间,主要利用贝达的研发和产业化平台、技术优势和营销渠道,同时引入贝达医药风险投资基金,为创新创业者提供投融资、企业管理、导师服务、品牌打造、政府事务、人才引进、知识产权、研发和生产及市场销售等服务,让科学家实现创业的梦想。

贝达药业董事长丁列明说,贝达梦工厂既可以帮助科学家实现创业梦

想,又可以为贝达提供更好的产品线。最新的进展是,贝达梦工厂培育的干细胞项目已经在做动物试验,基因检测项目已经到了产生效益的阶段。

一系列红利政策的实施,众创空间、孵化空间的带动,使得开发区内企业研发效果突飞猛进,数据显示,去年1-12月开发区内专利申请量为2995件,其中发明专利742件,专利授权1438件,实现专利零突破73家,专利申请量实现了质的提升,专利申请量同比增长56.72%;发明专利申请量同比增长72.56%。

拓空间、挖深度 建设创新培育闭环

作为长三角生物医药产业集群的重要组成部分,余杭经济技术开发区提出,要打造以浙江省生物医药孵化器为中心,全面构建“创业苗圃—孵化器—加速器—产业园”科技创业孵化链条。

以位于余杭经济技术开发区的浙江余杭生物医药高新技术产业园区为例,目前已聚集研发、生产类大健康领域企业22家,拥有药品生产企业10家、药品医疗器械批发企业70家、

医疗器械生产企业140家,其中医疗器械生产企业,已获得许可的38家,在研企业近100家。

此外,为进一步推动生物医药产业发展,余杭经济技术开发区也在加强生态构建,希望激发产业动能。比如,利用双创热潮,吸引产业集聚。余杭经济技术开发区主办的“2017中国科技成果创新创业大赛”吸引了700余个项目前来参赛,最终决出25个获奖项目,并当场签约。这当中,有生物医药项目9个。而2018年双创大赛已于5月18日正式启动,本次大赛以项目招商、人才引进为目的,计划于8月完成项目征集,9月完成12场联盟分赛,10月底完成总决赛。

余杭经济技术开发区产业发展局副局长尤建浩说,“我们希望生物医药板块能够再有多几个贝达出来。”他认为,从全国层面来看,生物医药产业已经形成了以长三角、环渤海、珠三角为核心的生物医药产业集群。长三角生物医药产业虽然处于国内领先地位,但离世界级还有很长的路要走。为此,需要充分整合长三角的资源禀赋,合力推动产业协同,齐心协力打造世界级城市群,共同参与全球竞争。

天津开发区企业直通车平台 实现“一对一”服务

“登录这套系统,录入信息之后,一下就解决了企业失联的问题。”天津开发区“双万双服促发展”办公室相关负责人表示。日前,天津开发区深入开展“双万双服促发展”活动,在解决企业问题中不断优化平台载体。在企业直通车平台的基础上,“让经济充满活力、让生活充满阳光、让管理充满智慧”的智慧城市整体框架已初具规模。

“在‘双万双服促发展’活动开展过程中,对区内企业摸底是必要的常规动作,天津开发区确定需帮扶企业数量达2689家。而在前期调研中,我们发现一些企业联系人出现变化,导致企业失联,这一问题十分普遍。”天津开发区管委办相关负责人表示,“我们在现有企业服务直通车平台基础上,对服务平台载体不断优化,对数据库资源多次升级更新,强化分析功能,使得工作人员与企业联系更加高效,实现针对性的‘一对一’服务。”

截至目前,天津开发区已完成2689户重点企业企业和140个重大项目的对接联络。此外,企业直通车平台还实现了2900余户企业信息的导入,在线解答企业问询600余个。

该负责人介绍,优化平台载体只是一个小小目标,企业服务直通车平台还将依托智慧城市框架,在‘双万双服促发展’中为企业解决实际问题。“力争三年搭建认知、感知、决策行动为主线的‘城市大脑’和以AI技术为核心的‘三大服务平台’,让智能与智慧的服务从企业延伸到居民,再至整个城市,建成引领国际的人工智能版智慧城市。”

届时,将可通过对各领域运行数据的全面解读,感知城市运行风险和发展趋势。同时,涉及管理、民生和产业等领域的“三大服务平台”,也将利用大数据可视化技术,覆盖经济、民生、安全、交通、公用事业等重点领域,形成“开发区运行全景图”,全面呈现城市运行综合态势,聆听民生,解决难题。

重庆大数据智能化 为传统产业植入新动能

用户在“盼达用车”手机APP启动“一键召唤”功能,无人驾驶的车辆便可从停车场自动行驶到上车地点;用户用车完毕后点击“一键还车”,车辆将自动驶向停车场泊车……日前,业内首个集高精地图、无人驾驶、人工智能等技术于一体的无人驾驶共享汽车项目在重庆两江新区数字经济产业园投入商业化试运营。

“通过‘盼达用车’,我们看到了一片‘蓝海’。”重庆力帆集团董事长牟刚说,未来力帆汽车将以大数据智能化能力建设为核心,着力从传统汽车产品提供商向智慧出行服务商转变。

重庆通过实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,大力发展数字经济、智能产业并着重为传统产业植入“智能因子”,经济增长新动能加速成长、新支撑加速形成、新产业加速壮大。

重庆是我国汽车产量最大的省份,但整体产品档次偏低、附加值不高,在行业竞争白热化的态势下,去年以来全市汽车产业步入低谷。瞄准智能化、网联化、电动化趋势,长安汽车在今年3月实现搭载二级无人驾驶技术的车型CS55量产,4月与腾讯签署合作协议在车联网、大数据、云计算等领域共同打造面向行业的开放平台,还陆续与华为、百度、科大讯飞等行业“领头羊”签署战略合作协议,共同推动汽车产业智能化。

“目前我们已经掌握100余项智能化技术,其中60余项智能化技术已在量产车型上应用,有效带动了近期产量的上升。”长安汽车总裁朱华荣介绍,今年在智能化领域投入将达16亿元,未来3年将推出

55款智能化、新能源汽车。

在当前消费互联网竞争已呈“红海”的背景下,发力工业互联网成为行业“巨头”的必然选择,这与重庆以大数据智能化改造提升传统产业形成了契合点。“今年以来,BAT、华为、科大讯飞等行业巨头陆续落户重庆,一方面是互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合的趋势使然,另一方面则是看中了重庆雄厚的产业基础。”相关业内人士说。

据悉,6月7日,重庆腾讯云计算数据中心一期投入试运营,未来可为当地工业企业提供科网级的高性能计算能力;阿里巴巴已在两江新区设立区域总部,着力打造智能制造、物联网、智能网联汽车等9大产业功能平台;华为将围绕智能终端、物联网、物流云平台等在重庆展开布局;中国移动、中国电信、中国联通纷纷在重庆布局数据中心和5G试验网……

不仅在工业领域,今年以来重庆以大数据智能化助推服务业高质量发展同样亮点纷呈——重庆誉存科技有限公司通过整合海量网络数据,建立了涵盖全国7500万家企业的全息影像数据库,可为银行、担保、小贷、第三方支付等金融机构和政府部门提供准确高效的金融风险防控服务;重庆猪八戒网已发展成为全球人才共享平台中的“独角兽”,目前其企业用户和人才服务提供商分别超过700万和1300万,实现了10亿次以上的用户商机匹配,超过100万人在猪八戒网实现在线就业、孵化了超过15万家企业……

“未来各种服务平台的竞争,就是大数据的竞争。”猪八戒网创始人、CEO朱明跃说,重庆实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划可谓恰逢其时。

莫干山高新区 打造科技金融生态服务圈

高新技术企业从小苗成长大树,不仅需要创业氛围的阳光普照,更需要金融雨露浇灌。如今,在湖州莫干山高新技术产业开发区,正通过创新模式、渠道和产品聚集金融资源,为更多成长中的高新技术企业“撑腰”。

德清美联新材料有限公司是一家成立了两年多时间的科创企业,因为公司新涂料产品已经进入中试阶段,急需资金补充运营,虽缺少抵押物,融资不易,不过公司负责人蔡烈并不担心,一笔150万元的周转资金近日已经申请通过,这两天就可以发放。这得益于高新区成立的科技创业种子基金,该资金专门用来资助投身高科技项目研发、科技成果转化、高新技术产业化以及科技服务企业的科技型初创企业和小微科技企业。高新区科技局称,只要符合产业政策导向,知识产权明晰,技术先进,有较好的市场前景和经济社会效益,并且创业时间不超过5年,就可以申请种子资金。

从去年起,高新区每年安排种子资金3000万元,采取无偿小额资助、微利周转和偿还性使用三种方式为科创企业“加油”。据统计,已有37家企业累计享受3220万元的种子基金。全省第一家县城科技支行——

德清农商银行科技支行去年底落户高新区。行长薄扬说:“为了进一步增强对科技型企业信贷支持,我们与高新区、科技局等相关单位签订了合作协议,抱团取暖,通过加大创新担保方式、简化操作流程、提高审批效率、优化服务模式等方式,积极为企业解决融资难问题。”截至目前,该行科技贷款余额为6000万元,已支持科创企业户数30户。

构建资金链条,除了贷款,还有股权投资。“我们考虑到科创企业、高新技术产业融资的实际需求,还探索打造股权投资和银行信贷联动模式,有效增加企业的金融供给。”高新区相关负责人介绍,高新区以政府创投引导为突破口,积极参与科技创新平台建设,发挥财政资金的引导、增益、放大作用,主动与风险资本、产业资本、民间资本等机构合作,建设了多层次的融资服务平台。“我们设立2亿元创投基金并与伟高基金集团合作成立2亿元莫干山德馨医药科技创投基金,定向扶持区内生命健康产业的科技型项目。”

在金融助推下,高新区进一步点燃了“高精尖”引擎,今年上半年高新产值达111亿元、同比增幅12.4%,计划到2020年累计主板上市和重点培育企业12家。